

ПРОТОКОЛ ПРОВЕДЕНИЯ КРУГЛОГО СТОЛА

“Меры по упрощению процедур торговли и направления развития таможенного администрирования. Проблемы участников ВЭД”

«22» октября 2022 г.

город Ташкент

Тип конференции: смешанная (включая онлайн-участие в Zoom)

Место проведения: отель «Lumiere Hotel» (конференц-зал Albert Camus)

Модератор конференции: Нуруллаев И.

Техническая поддержка: Хайрутдинов И.

Ведение Протокола конференции: Картавцов А.В.

Участники конференции:

Участники круглого стола – участники ВЭД, таможенные брокеры, представители Государственного таможенного комитета, Управлений ГТК по г. Ташкенту и областям, СТК «Ташкент-АЭРО», Агентства по техническому регулированию, Агентства по карантину растений, Таможенного института. Очное присутствие - 63 человек, онлайн (посредством Zoom, Telegram) – 25 человек.

Повестка дня:

1. Приветствие. Вступительное слово.
2. Инновационные меры по упрощению процедур торговли, которые осуществляются в пилотном режиме на КПП.
3. Вопросы привлечения к административной ответственности за ошибки в ГТД, не влияющие на принятие решения таможенных органов о размере платежей и применения нетарифных мер.
4. Новое в таможенном законодательстве. Меры по упрощению процедур торговли и направления развития таможенного администрирования.
5. Новшества при определении и контроле таможенной стоимости.
6. Порядок проведения таможенного аудита. Правоприменительная практика.
7. Подведение итогов. Завершение мероприятия.

Продолжительность конференции:

Начало 10:00. Окончание в 15:30. Перерывы 11:30-11:50. 13:00-14:00.
Без учета перерывов на обед и кофе-брейк – 4 часа 30 минут.

ВСТУПИТЕЛЬНАЯ ЧАСТЬ КОНФЕРЕНЦИИ

Вступительное слово для открытия конференции было предоставлено главному инспектору Управления стратегического планирования и упрощения таможенных процедур Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан Муминову Шукурулло, который, в своем приветствии к участникам конференции выразил благодарность Ассоциации таможенных брокеров Узбекистана за приглашение и организацию встречи, а также сообщил, что в семинаре участвует большая команда руководителей подразделений и сотрудников функциональных управлений ГТК, таможенного управления по городу Ташкенту и СТК «Ташкент-АЭРО». Кроме того, в режиме «онлайн» к конференции подключены и другие территориальные таможенные управления ГТК. Представители таможенной службы участвующие в конференции выступят с презентациями по нововведениям в законодательство, дадут разъяснения по отдельным моментам таможенной практики, ответят на все вопросы и, конечно же, возьмут на заметку предложения и проблемные аспекты, которые будут озвучены на семинаре. Всем участникам «круглого стола» Муминов Ш. пожелал успехов в работе и плодотворного сотрудничества.

Далее, с приветственным словом к собравшимся обратился председатель Ассоциации таможенных брокеров Республики Узбекистан – Айрапетьянц А.О., который подчеркнул, что с декабря 2022 года при поддержке немецкого международного сотрудничества Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) проводится шестая по счету, совместная с представителями Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан, Ассоциацией таможенных брокеров республики, участниками ВЭД и специалистами по таможенному оформлению – встреча в формате «круглого стола», которая завершает цикл семинаров, объединенных темой *“Развитие государственно-частного диалога и повышение осведомленности участников внешнеэкономической деятельности”*.

Айрапетьянц А.О. вкратце рассказал о результатах мероприятий, проведенных в период с декабря 2021 по октябрь 2022 года - 5 встреч в форматах «круглого стола» в Ташкенте, Самарканде, Фергане, Бухаре на которых в очном формате присутствовало порядка 225 человек и в режиме онлайн-конференции – 80. Все семинары транслировались в телеграмм-канале Ассоциации таможенных брокеров, записи были размещены на платформе YouTube и сайте АТБ, материалы о них публиковались в газете «Налоговые и таможенные вести».

По результатам пяти встреч было озвучено около десятка насущных проблем, связанных с профессиональной деятельностью участников, высказано 17 предложений, из которых 7 направлены на рассмотрение в письменном виде в государственные органы, по трем предложениям уже достигнута реализация в виде новых норм законодательства, в процессе разработки Ассоциацией таможенных брокеров – 12 предложений. Работа на данном направлении продолжается.

Руководитель АТБ подчеркнул, что формат семинаров в виде заседания круглого стола способствовал конструктивному диалогу госорганов и

участников ВЭД и, что особенно важно, был результативным. Так, по их итогам были внесены 3 существенных изменения в законодательство:

1) сокращен перечень документов, представляемых таможенным органам для доказательства заявленной таможенной стоимости;

2) отменен бюллетень ценовой информации. В этом вопросе позиции участников ВЭД и таможни совпали. ГТК давно работал над проектом документа по его отмене;

3) отменено оформление сертификатов соответствия на товары из стран, зарекомендовавших высокую оценку качества, при представлении сертификата о происхождении товара из этих государств.

В конце своего выступления Айрапетьянц пожелал всем участникам плодотворной работы, выразил благодарность представителям Государственного таможенного комитета, за организацию совместного государственного и частного диалога по проблемам в сфере таможенного законодательства и повышению осведомленности участников внешнеэкономической деятельности по вопросам производства таможенного оформления, определения таможенной стоимости и классификации товаров по ТН ВЭД, поблагодарил Агентство по техническому регулированию, Агентство по карантину и защите растений, представителей германского и американского общества по международному сотрудничеству GIZ и USAID.

Далее, слово было предоставлено главному инспектору Главного управления по организации таможенного контроля и оформления Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан - Хакимову Отабеку.

ПЕРВАЯ ЧАСТЬ КОНФЕРЕНЦИИ

I блок

Тема доклада: *“Работа с программным комплексом по транзитной декларации единой информационной системы ГТК E-transit”*.

Докладчик: **Хакимов Отабек** – главный инспектор Главного управления по организации таможенного контроля и оформления ГТК Республики Узбекистан.

Продолжительность доклада: 20 минут.

Оборудование: презентационный материал на USB-носителе/видеопроектор.

В своем выступлении, перед началом презентации, представитель ГТК Хакимов О., заявил, что для обеспечения реализации Указа Президента Республики Узбекистан от 5 июня 2020 года №УП-6005 *“О реформировании таможенного администрирования и совершенствовании деятельности органов Государственной таможенной службы Республики Узбекистан”*, эффективного использования современных информационных и коммуникационных технологий в таможенной службе, а также формирования «цифровой таможни», являющейся логическим продолжением и развитием «бесбумажной и электронной таможни» - Государственный таможенный комитет разработал и

запустил информационную систему *E-transit* (вместо действующей на сегодняшний день системы доставки грузов по книжке контроля доставки груза - ККДГ), предусматривающую подачу транзитной грузовой таможенной декларации. Это еще один шаг к формированию единого цифрового пространства с таможенными службами других стран. Внедряемый таможенными органами ГТК РУз единый цифровой формат упростит открытие и завершение процедуры таможенного транзита, таможенного контроля за товарами и транспортными средствами; снизит временные и денежные затраты участников внешнеэкономической деятельности.

Далее, представитель ГТК Хакимов О. наглядно продемонстрировал участникам конференции поэтапный алгоритм действий по ведению программы *E-transit* в разрезе приграничных таможенных постов, с динамикой оформления.

Главный инспектор Управления стратегического планирования и упрощения таможенных процедур Государственного таможенного комитета Муминов Шукурулла дополнил выступление Хакимова О., где раскрыл некоторые аспекты работы в информационной системе *E-transit* для более точного понимания присутствующим участникам конференции.

Тема доклада: “Работа с программным комплексом единой информационной системы ГТК E-navbat”.

Докладчик: Убайдуллаев Анвар – главный инспектор Главного управления по организации таможенного контроля и оформления ГТК Республики Узбекистан.

Продолжительность доклада: 20 минут.

Оборудование: презентационный материал на USB-носителе/видеопроектор.

В своем выступлении представитель ГТК Убайдуллаев А., заявил, что для эффективного таможенного контроля за перемещением через таможенную границу Республики Узбекистан скоропортящейся и плодоовощной продукции, избежание простоя в очередях автотранспортных средств на приграничных таможенных постах осуществляющих перевозку вышеуказанной продукции – Государственным таможенным комитетом была разработана и в настоящее время в тестовом режиме запущена интерактивная система *E-navbat*. Ссылка на вход систему <https://e-navbat.customs.uz/>. Имеется возможность выбора удобного языка при получении услуги.

Далее, представитель ГТК Убайдуллаев А. наглядно продемонстрировал участникам конференции поэтапный алгоритм действий по ведению программы *E-navbat* в разрезе приграничных таможенных постов, с динамикой оформления.

1-этап. "Тип машины" Вы выбираете вид транспорта. Сегодня эта система работает только для грузовых автомобилей на начальном этапе. Согласно ст.251 Таможенного кодекса применяется к скоропортящимся товарам.

2-этап. «Пограничный пункт». Выбирая пограничную страну, вы выбираете удобный и нужный вам таможенный пост.

3-этап. "Время Прибытия". Выбирается необходимая информация и время. За 1 час можно пройти в среднем три транспортных средства в очереди, то есть на каждое транспортное средство дается 20 минут по прибытии.

4-этап. "Информация о транспорте". Вводите номерной знак, модель и страну регистрации автомобиля. Далее нажимаете кнопку оформить. Все выданные системой ГТД проверяются по графам 18 и 33 (коды товаров по ТН ВЭД 01,07,08,100800,1202). Если регистрационный номер автотранспортного средства и код товара соответствуют графам 18 и 33, переходите к 5-му этапу.

5-й этап. "Завершить процесс". После прохождения всех этапов система выдаст порядковый номер заказа. По прибытии исходя из выбранного дня и времени номер заказа будет предъявлен сотруднику таможен для ознакомления. В этом случае, автотранспортное средство будет двигаться без очереди.

При возникновении вопросов по использованию данной системы, можете обратиться в Государственный таможенный комитета, а также региональные таможен по телефону с помощью кнопки «Контакты» в главном окне системы.

На сегодняшний день, система *E-navbat* работает совершенно бесплатно.

Тайм-брейк: дискуссия по обсуждению представленной презентации представителя ГТК среди участников конференции.

Тема доклада: *“Привлечение к административной ответственности за ошибки в ГТД, не влияющие на принятие решения таможенных органов о размере платежей и применения нетарифных мер”*.

Докладчик: **Айрапетьянц Арсен Олегович** – председатель Ассоциации таможенных брокеров Республики Узбекистан.

Продолжительность доклада: 20 минут.

Оборудование: презентационный материал на USB-носителе/видеопроектор.

Айрапетьянц А.О. в своем выступлении затронул чувствительный для участников внешнеэкономической деятельности вопрос о привлечении к административной ответственности за ошибки в грузовой таможенной декларации, которые не влияют на принятие решения таможенных органов о размере платежей и применении нетарифных мер. Участники ВЭД давно поднимают эту проблему и ждут ее оптимального решения. Ведь речь идет о соразмерности наказания, определенного частью 2 действующей редакции статьи 227²² Кодекса РУз об административной ответственности.

В части 1 этой статьи обозначены нарушения, наносящие определенный экономический ущерб государству, – не декларирование или недостоверное декларирование товаров, перемещаемых через таможенную границу РУз, то есть не заявление по установленной письменной, устной или иной форме достоверных сведений либо заявление недостоверных сведений о товарах, их таможенном режиме и других сведений, необходимых для таможенных целей.

Частью 2 статьи определено, что заявление недостоверных сведений, не влияющих на принятие таможенным органом решения о перемещении товаров через таможенную границу Республики Узбекистан, помещении их под запрашиваемый таможенный режим, размере таможенных платежей, влечет наложение штрафа в размере 3 БРВ.

Что же подразумевается под решением о перемещении товаров через таможенную границу? Это итог проверки применения запретов и ограничений, сертификации, то есть, в общем - мер экономической политики, а также возможности помещения под запрашиваемый таможенный режим, размера таможенных платежей. То есть, если ошибка не повлияла на такое решение, то влияния на перемещение товаров не оказывается, поскольку нет факта неуплаты платежей, нет перемещения опасных для жизни и здоровья товаров.

Как показывает практика, недостоверное декларирование товаров на сегодняшний день является самым распространенным административным правонарушением, совершаемым декларирующими лицами при подаче грузовой таможенной декларации в территориальные таможенные органы. При этом, таможенные органы классифицируют данные нарушения по статье 227²² Кодекса Республики Узбекистан об административной ответственности.

В случае совершения нарушения, предусмотренного частью второй статьи 227²² Кодекса Республики Узбекистан об административных правонарушениях, административной ответственности подлежит декларирующее лицо, при этом если данное правонарушение совершено вследствие указания недостоверной информации в представленных для таможенного оформления документах, то административной ответственности подлежит представивший соответствующие документы и информацию декларирующее лицо, либо его доверенное лицо.

В самой диспозиции части второй вышеуказанной статьи 227²² указано, что: *“Заявление недостоверных сведений, которые не влияют на принятие таможенным органом решения о перемещении товаров через таможенную границу Республики Узбекистан, помещении их под запрашиваемый таможенный режим, **размере таможенных платежей**, - влечет наложение штрафа в размере трех базовых расчетных величин.”*

Какие нарушения рассматриваются как недостоверное декларирование (в соответствии с частью второй статьи 227²²) при подаче грузовой таможенной декларации:

- ошибка в статистической стоимости (графа 46);
- опечатка в номере предшествующей декларации (графа 40);
- неполное описание товара, не повлиявшее на его таможенную оценку и размер таможенных платежей (графа 31);
- опечатка в ИДН контракта (графа С);
- иные опечатки и неточности, не повлиявшие на принятие решения таможенного органа *о перемещении товаров* через таможенную границу Республики Узбекистан, *помещении их под запрашиваемый таможенный режим, **размере таможенных платежей**.*

Какова основная цель части 2 статьи 227²²? Повышение достоверности данных. Но подобного рода ошибки были и будут, это человеческий фактор тем

более, что эти ошибки быстро выявляют и здесь, главное, быстро их исправить. Каким путем пытаются этого добиться? Путем наложения штрафов. Давайте зададимся вопросом: являются ли допущенные при подаче грузовой таможенной декларации технические ошибки и опечатки правонарушением?

Рассмотрим диспозицию статьи 10 **“Понятие административного правонарушения”** Кодекса Республики Узбекистан об административных правонарушениях:

- административным правонарушением признается посягающее на личность, права и свободы граждан, собственность, государственный и общественный порядок, природную среду противоправное, виновное (умышленное или неосторожное) действие или бездействие, за которое законодательством предусмотрена административная ответственность.

Мнение, излагаемое Ассоциацией таможенных брокеров:

- технические ошибки, попадающие под определение диспозиции части второй ст. 227²² не могут являться правонарушением, определяемым по статье 10;
- даже если предположить, что такие ошибки можно расценивать как правонарушения, то **действующий размер штрафа: 3 БРВ (это 1 МРОТ!)** слишком велик.

Рассмотрим Положение Международной конвенции по упрощению и гармонизации таможенных процедур (Киотская конвенция от 18.05.1973 г.) касательно этого вопроса. Так, в главе 3 ее Генерального приложения, касающейся ошибок, определено:

3.39. Стандарт. *Таможенная служба не применяет существенных штрафных санкций за ошибки в тех случаях, когда она убеждена в том, что такие ошибки не являются умышленными и не были допущены с целью умышленного введения в заблуждение или вследствие грубой небрежности. В случаях, когда таможенная служба считает необходимым предупредить повторение таких ошибок, она может применить штрафные санкции в размере, не большем, чем это необходимо для достижения этой цели (Киотская конвенция, Генеральное приложение. Глава 3. “Ошибки”).*

Сопоставим размеры штрафов некоторых статей Кодекса Республики Узбекистан об административной ответственности с частью второй статьи 227²²:
Статья 183. Мелкое хулиганство

Мелкое хулиганство, то есть умышленное пренебрежение к правилам поведения в обществе, выраженное в нецензурной брани в общественных местах, оскорбительном приставании к гражданам и другими подобными действиями, нарушающими общественный порядок и спокойствие граждан, - влечет наложение штрафа от трех до пяти базовых расчетных величин платы или административный арест до пятнадцати суток.

Статья 52. Причинение легкого телесного повреждения

Неосторожное причинение легкого телесного повреждения - влечет наложение штрафа от одного до двух БРВ.

Умышленное причинение легкого телесного повреждения, не повлекшее кратковременного расстройства здоровья или незначительную утрату трудоспособности, - влечет наложение штрафа от двух до четырех БРВ.

По мнению Айрапетьянц А.О., остается только недоумевать по поводу лояльности законодательства к подобного рода правонарушителям.

Санкции же, указанные в части второй статьи 227²² не соразмерны правонарушению, выявляемому таможенными органами за технические ошибки.

Все это вызывает озабоченность не только у членов Ассоциации таможенных брокеров, сталкивающихся с завышенными штрафными санкциями ежедневно, в процессе оформления грузовых таможенных деклараций, но и у предпринимательского сообщества, активных участников ВЭД, так как:

- во-первых, влияет на имидж страны и инвестиционную привлекательность - ведь декларантами товаров в скором времени могут быть и иностранные лица (декларирующие лица – уже сейчас);

- во-вторых, штрафные санкции за несущественные ошибки - непонятны и крайне неприятны;

- в-третьих, опыт стран СНГ (Казахстан, Россия, Беларусь) – где отсутствуют штрафы за незначительные ошибки, а также разделены случаи не декларирования и предоставления недостоверных сведений.

С учетом вышеизложенного и руководствуясь коллективным мнением действующих членов Ассоциации таможенных брокеров, считаем целесообразным внести на рассмотрение Государственному таможенному комитету Республики Узбекистан предложения по изменению редакции диспозиций статьи 227²² Кодекса Республики Узбекистан об административной ответственности:

Статья 227²². Не декларирование или недостоверное декларирование товаров.

Не декларирование, то есть не заявление по установленной письменной, устной или иной форме сведений о товарах, подлежащих таможенному декларированию ...

Недостоверное декларирование товаров, подлежащих таможенному декларированию, то есть заявление недостоверных сведений о товарах, их таможенном режиме и других сведений, необходимых для таможенных целей, оказавшее влияние на принятие таможенным органом решения о перемещении товаров через таможенную границу Республики Узбекистан, помещении их под запрашиваемый таможенный режим, размере таможенных платежей, приведшее к их неуплате в незначительном размере и более

(Для справки: под незначительным размером понимается размер в пределах от 30 до 100 БРВ)

Далее, с комментариями к выступлению председателя Ассоциации таможенных брокеров Айрапетьянц А.О. взял слово заместитель начальника Управления дознания и административной практики ГТК Республики Узбекистан **Маъруфжон Бурунов**, который подчеркнул, что в каждом выявленном случае административного правонарушения есть моменты, как он будет рассмотрен со стороны таможенных органов. Если это рассматривать только субъективно, так сказать с “неправильного ракурса”, то конечно, можно преподнести это для неосведомленной в тонкостях законодательства аудитории

“красивыми словами”. Каждый, кто не понимает присутствующую в диспозициях статей административного кодекса ответственность – может интерпретировать все описанное с обратной стороны, то есть, той, которая представляет только его интерес и приносит ему пользу.

Таможенная служба была всегда открыта к диалогу со специалистами по таможенному оформлению и предпринимателями, осуществляющими внешнеэкономическую деятельность. До 5 января 2022 года, размер штрафов за нарушение таможенного законодательства по части второй статьи 227²² КоАО РУз на физических лиц составлял от трех до семи базовых расчетных величин, а на должностных – от пяти до 10 БРВ, а после 5 января таможенная служба пошла навстречу предпринимательскому сообществу и специалистам по таможенному оформлению с введением минимальных штрафных санкций в размере трех БРВ. Менее указанной суммы штрафа таможня уже не может применять за нарушение таможенного законодательства по части второй статьи 227²² КоАО РУз так как, в самом кодексе предусмотрена начальная планка штрафа в 3 БРВ.

Кроме того, ранее, по законодательству, после оформления протокола о нарушении таможенного законодательства по статье 227²² КоАО РУз, материалы таможенными органами направлялись на рассмотрение в суд по административным делам и непосредственно нарушители (предприниматели или специалисты по таможенному оформлению) вынуждены были участвовать в судебных разбирательствах от десяти и более дней, что не было комфортно для ведения бизнеса, отнимало много времени, нервов и средств. Сейчас же, все перешло в формат цифрового действия путем внедрения электронных протоколов, когда сама система выявляет нарушение таможенного законодательства и сотрудник таможни удаленно оформляет протокол с выпиской штрафа и направлением решения в электронном виде нарушителю.

Следует учесть, что прошло еще не так много с внесения изменений таможенного законодательства от 5 января текущего года, по истечении определенного времени, таможенная служба проанализируют вышеуказанные изменения и надеюсь, что в дальнейшем будут также вноситься более мягкие штрафные санкции за нарушение административного законодательства.

По инициативе Президента в Государственном таможенном комитете не реже чем два раза в месяц устраиваются встречи с предпринимателями-участниками ВЭД, где ведутся активные диалоги по насущным проблемам, рассматриваются разные предложения, в том числе и от Ассоциации таможенных брокеров, направленных на рассмотрение в ГТК РУз. При этом следует учесть, что на принятие каких-либо изменений в законодательстве – требуется определенное время, в котором есть процедура прохождения этапов рассмотрения различными ведомствами. Все вносимые изменения в таможенное законодательство, в том числе и снижение штрафов за нарушение таможенного законодательства имеются у таможенных органов в качестве предложенных

правительству проектов, полагаю, что не следует сомневаться в том, что они будут объективно рассмотрены и приняты в положительном ключе.

Бурунов М. также рассказал о наиболее часто выявляемых ошибках при подаче грузовой таможенной декларации, на которые таможенными органами за 9 месяцев 2022 года было составлено более 4000 протоколов по признакам нарушения таможенного законодательства по части второй ст.227²² Кодекса Республики Узбекистан об административной ответственности. Из них:

- | | |
|-----------------------------|---------------------|
| - 22,5 % – ошибка графы 33; | - 4 % – графа 40; |
| - 15,5 % – графа 46; | - 2,6 % – графа 35; |
| - 11,5 % – графа 31; | - 2,4 % – графа 20; |
| - 9 % – графа 44; | - 2,2 % – графа 37; |
| - 6,6 % – графа 38; | - 1,8 % – графа 35 |
| - 5,5 % – графа 47; | |

Все выявленные по вышеуказанным графам нарушения, представляли серьезность, при этом, стоит отметить, что при обнаружении незначительных технических или грамматических ошибок – протоколы не оформлялись.

Для поддержки предпринимателей и участников ВЭД, было принято Постановление Президента Республики Узбекистан ПП-5582 от 24 ноября 2018 года, направленное для упрощения граф при заполнении и подачи грузовой таможенной декларации.

Согласно Постановлению Кабинета Министров Республики Узбекистан № 605 от 31 июля 2018 года, если декларирующее товары и транспортные средства лицо самостоятельно обнаружит ошибку в сведениях предоставленных таможенному органу в процессе или после завершения таможенного оформления и обратится в письменном или устном виде для ее исправления, то он не привлекается к административной ответственности (если эта ошибка не влияет на таможенные платежи и определение кода ТН ВЭД).

Случается, что в некоторых областях предприниматели при подаче грузовой таможенной декларации сталкиваются с тем что, некоторые сотрудники территориальных таможенных управлений пытаются составить на них протоколы о нарушении таможенного законодательства за незначительные ошибки, которые не влияют на таможенные платежи и определение кода ТН ВЭД. В этой связи, необходимо осуществить звонок на телефон доверия 1108, оператор перенаправит вас в Управление дознания ГТК, где вы можете изложить проблему и в положительном случае, Управление дознания ГТК может отменить решение сотрудников территориальных таможенных органов в вашу пользу.

Также, прошу принять во внимание, что по сравнению с аналогичными кодексами об административной ответственности во многих странах мира, наш кодекс является наиболее гуманным в плане штрафных санкций.

Кроме того, согласно пункту 11 статьи 271 Кодекса Республики Узбекистан об административной ответственности “*Обстоятельства, исключаящие производство по делу об административном правонарушении*” – производство по делу об административном правонарушении не может быть начато, а начатое подлежит прекращению при наличии следующего:

- “*в случае если должностные лица или работники субъекта предпринимательства либо граждане, занимающиеся предпринимательской деятельностью, впервые совершившие правонарушение, предусмотренное частью первой статьи 227²², настоящего Кодекса, добровольно устранили допущенные нарушения или возместили причиненный материальный ущерб в тридцатидневный срок с момента обнаружения правонарушения*”.

Данная диспозиция также относится и к предпринимателям, совершившим впервые нарушение таможенного законодательства причинив экономический ущерб в крупном размере, в сумме 50 БРВ (150 миллионов сум) и своевременно оплатили недостающие таможенные платежи. При этом, в случае оплаты, выявленной таможенными органами недостачи платежей в течении 15 дней, то вам будет предоставлена 30 % скидка от размера штрафа по статье 227²² КоАО.

Как видно из изложенного, государство идет на встречу бизнесу в части предоставления возможности исправления своих нарушений без привлечения к административной ответственности или применения более серьезных штрафных санкций, поэтому, как я считаю, 3 БРВ за нарушение ст.227²² КоАО - это гуманно.

Тайм-брейк: дискуссия по обсуждению вышеуказанного выступления представителя Управления дознания ГТК РУз среди участников конференции.

Перерыв на кофе-брейк 11:30-11:50

II блок

Тема доклада: “*Новшества при определении и контроле таможенной стоимости. Таможенная стоимость. Новшества и проблемы*”.

Докладчик: **Исомурадов Жамшид** - начальник отдела методологии и автоматизации таможенной стоимости Главного управления доходов и таможенной статистики ГТК Республики Узбекистан,

Продолжительность доклада: **20** минут.

Оборудование: презентационный материал на USB-носителе/видеопроектор.

Представитель Государственного таможенного комитета **Исомурадов Ж.** в своем презентационном материале рассказал о том, что за текущий период и конец 2021 года были приняты необходимые нормативно-правовые акты, регламентирующие порядок определения таможенной стоимости, в частности:

- Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан № 712 от 24.11.2021 года “Положение о порядке выпуска товара путем определения условной таможенной стоимости при невозможности определения таможенной стоимости декларантом или таможенным брокером”;

- “Положение о порядке принятия предварительного решения об определении размера таможенных платежей, подлежащих уплате по товарам, ввозимым в Республику Узбекистан” (рег. МинЮста за №3343 от 27.12.2021 г.);

- Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан № 160 от 06.04.2022 г. “О порядке определения таможенной стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию Республики Узбекистан”;

- Постановление ГТК “О внесении изменений и дополнений в Инструкцию о порядке заполнения декларации таможенной стоимости” (рег. МинЮста за № 2868-2 от 16.09.2022 г.);

- Постановление Кабинета Министров от 15.10.2022 г. №604 “О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Республики Узбекистан в связи с широким применением информационных систем в процессах определения таможенной стоимости товаров, ввозимых в Узбекистан”.

Кроме вышеуказанных нормативно-правовых актов были приняты внутренние документы Государственного таможенного комитета, направленные для осуществления контроля таможенной стоимости, проведения необходимых консультаций с сопутствующими ведомствами, а также порядок действий сотрудников таможенных органов при выдаче предварительных решений.

Исомурадов Ж. сообщил, что Государственный таможенный комитет отменил Бюллетень ценовой информации (БЦИ) и внедряет новый механизм – индикативные цены, так, как это принято и работает во многих странах мира.

Главным плюсом стало то, что теперь можно будет оформить дешевый товар с его фактически ценой, а не так как раньше по Бюллетеню. К примеру, товар “шейкер” на внутреннем рынке продается по 150 тысяч сум за единицу. При расчете математической формулы цена получается ниже 7 \$ США за единицу. Ранее же, минимальная цена в бюллетене начиналась с 14 \$ США.

Минусом в отмене Бюллетеня стало то, что теперь нельзя заявить дорогой товар с заниженной ценой как было ранее указано в бюллетене. К примеру, товар “керамический чайник с подставкой” на внутреннем рынке продается по 150 тысяч сум за единицу. При расчете математической формулы цена получается чуть выше 10 \$ США за единицу. Ранее же, минимальная цена в бюллетене начиналась с 2 \$ США за килограмм.

В настоящее время со стороны ГТК разработан проект Положения, в котором прописаны действия сотрудников таможенных органов по процедуре определения таможенной стоимости, по каждому методу и каждому случаю отдельно. Данное Положение после принятия будет официально опубликовано, чтобы у всех имелась возможность понимать действия сотрудников таможни.

Также были отменены отдельные документы, в следствие чего, определение таможенной стоимости методами 1-3 стало легче, в частности:

Метод 1

- экспортная ГТД по запросу сотрудника;

- импортная ГТД страны реэкспорта отменено;
- вместо договоров между третьими лицами можно предоставить справку.

Методы 2 и 3

- необходим лишь регистрационный номер ГТД для ссылки.

Важно отметить, что в настоящее время имеется возможность применения методов таможенной стоимости в порядке очередности так, как это прописано в статье 302 Таможенного кодекса Республики Узбекистан.

Как ранее было сказано, вместо Бюллетеня ценовой информации будут задействованы индикативные цены. Для отдельных видов товаров индикативные цены будут применяться поочередно, рассчитываясь исходя из материалов и сырья, а также из минимальных цен имеющихся в базе данных ГТК. Необходимо отметить, что данные цены используются в Системе управления рисками.

Плюсы и минусы индикативных цен:

- данный инструмент предназначен для отбора максимально возможного уровня риска. К примеру, товар произведен из металла, и цена в условиях поставки DAP Ташкент составляет - 0,25 \$ США за килограмм. При этом минимальная цена металла в базе данных ГТК – 1,0 \$ США за килограмм.

Важно отметить, что индикативную цену нельзя использовать в качестве ссылки для определения таможенной стоимости товара.

Кроме того, были введены профили риска и отменен формат-логический контроль при подаче грузовой таможенной декларации. Следует отметить, что данная мера было вынужденной, из-за многочисленных критериев, которые каждую неделю обновлялись.

Плюсы и минусы данного механизма:

- регистрация и оформление правильных ГТД (в том числе ДТС) ускорилось в несколько раз. Но в тоже время, увеличилось время на процедуру корректировки таможенной декларации из-за многих обнаруженных ошибок.

Введена практика принятие решений. По итогам контроля стоимости:

- проводится консультация;
- направляется сообщение о необходимости внесения поправок в таможенную стоимость;
- производится условное определение таможенной стоимости.

Введена практика проведения консультаций. В этой связи, процесс консультаций проводится в основном, в случаях занижения таможенной стоимости и при наличии обоснованных сомнений по следующим направлениям:

- неправильный выбор метода по очередности;
- несоблюдение условий метода таможенной стоимости;
- несоблюдение величины размера и (или) структуры таможенной стоимости;
- расхождение между документами;
- не предоставление обоснований по ценообразованию заниженной стоимости;
- обнаружение очевидных случаев неправильности сведений и (или) документов.

Тайм-брейк: дискуссия по обсуждению вышеуказанных изменений, представленных участникам конференции представителем ГТК РУз.

Вне регламента конференции, было предоставлено слово начальнику управления сертификации и оценке соответствия Агентства по техническому регулированию при Министерстве инвестиций и внешней торговли Республики Узбекистан **Додоеву Алишеру**, который в своем выступлении предоставил информацию касательно таможенного оформления грузов на основании Указа Президента УП-6306 от 7 сентября 2021 года “*О дополнительных мерах по стимулированию предприятий-экспортеров*”, в целях наращивания потенциала импортной продукции в виде оборудования, комплектующих, иных технических средств произведенных в ряде стран с высокой системой качества (в перечень входит 16 зарубежных стран).

При импорте продукции из таких стран (при наличии экспортной ГТД и сертификата происхождения товара) – товары из этих стран не подлежат сертификации по предоставлению узбекского сертификата соответствия при таможенном оформлении, основанием будет считаться сертификат происхождения товара, выданный в стране экспорта входящей в перечень из 16 стран.

При этом следует учесть, что узбекская сертификация будет обязательна, если товар ввозится не для собственных нужд при производстве или замене комплектующих, а для реализации в торговых сетях. У продавцов будут требовать предоставление узбекских сертификатов соответствия на продукцию, произведенную в 16 странах согласно перечню указанного в УП-6306. Данные требования выдвигают не таможенные или налоговые органы, а непосредственно сами торговые сети, в связи с тем, что при реализации товаров, торговые сети отвечают за их качество перед потребителями, которые могут запросить предоставление сертификатов соответствия товаров.

В этой связи, специалистам по таможенному оформлению необходимо довести до своих клиентов вышеуказанную информацию и в случае, если товар после таможенного оформления будет направляться в торговые сети, его необходимо сертифицировать на территории Республики Узбекистан.

Перерыв на обед 13:00-14:00

II блок

Тема доклада: “**Порядок проведения таможенного аудита**”.

Докладчик: **Бойбеков Хасан** - начальник отдела организации таможенного аудита ГТК Республики Узбекистан,

Продолжительность доклада: **20** минут.

Оборудование: презентационный материал на USB-носителе/видеопроектор.

Представитель Государственного таможенного комитета **Бойбеков Х.** в своем презентационном материале рассказал о проведении таможенного аудита в Республике Узбекистан и порядке его осуществления таможенными органами.

Таможенный аудит – форма таможенного контроля, основанная на изучении и проверке соблюдения таможенного законодательства после выпуска товаров путем сопоставления документов, предоставленных уполномоченными лицами в процессе таможенного оформления, с информацией, отраженной в документах, относящихся к финансово-хозяйственной деятельности.

Механизм организации таможенного аудита был задействован в таможенной службе, когда Республика Узбекистан официально присоединилась к Киотской конвенции *“Об упрощении и гармонизации таможенных процедур”* от 18 мая 1973 года, а стандарт 6.6. данной Конвенции был принят в национальное законодательство. Далее, 5 июня 2020 года в Государственном таможенном комитете Республики Узбекистан в Главном управлении по борьбе с контрабандой была внедрена система таможенного аудита, укомплектованное специалистами. 25 февраля 2021 года было принято Постановление Кабинета Министров № 101, а спустя год, 1 февраля 2022 года в Таможенный кодекс Республики Узбекистан был внесен порядок проведения таможенного аудита. Все сотрудники подразделений таможенного аудита прошли подготовку и обучение в области бухгалтерского учета и аудита в том числе и у специалистов Всемирной таможенной организации, Всемирного банка и организации USAID. В целях цифровизации таможенного аудита с 1 апреля 2021 года была внедрена автоматизированная информационная система *“Таможенный аудит”*, а также электронный оборот сопутствующих документов. 27 апреля 2022 года прошла реорганизация и было создано Управление по организации таможенного аудита, которые по функциональности подразделяется на два отдела: отдел таможенного аудита и отдел по организации таможенного аудита.

Функциями отдела таможенного аудита являются:

- проведение таможенного аудита в отношении уполномоченных лиц;
- анализ и проверка документов, представляемых для таможенного оформления;
- изучение соответствия информации в грузовой таможенной декларации с информацией, указанной в товаросопроводительных документах;
- внесение предложений по разработке проектов профилей риска и критерий таможенного аудита;
- внесение предложений по совершенствованию АИС *“Таможенный аудит”*.

Функциями отдела по организации таможенного аудита являются:

- разработка методологии таможенного аудита;
- составление отчетов о деятельности Управления, выявление проблем и недостатков в повседневной работе;
- разработка стратегии и тактики проведения таможенного аудита;
- изучение зарубежного опыта и внедрение современных методов аудита;
- разработка и утверждение проектов профилей риска и критерий для проведения таможенного аудита.

Таможенный аудит проводится в двух формах: камеральной и выездной.

Камеральный аудит – таможенный аудит без посещения места работы уполномоченного лица, в отношении которого осуществляется проверка. В этом случае подлежат проверке следующие уполномоченные лица:

- лицо, декларирующее в таможенном отношении товары;
- перевозчик;
- лицо, которое хранит товары, находящиеся под таможенным контролем вне таможенного склада;
- владельцы таможенных складов, магазинов беспошлинной торговли и свободных складов.

Выездной аудит – таможенный аудит, проводимый по месту работы или месту деятельности уполномоченного лица, либо по месту нахождения товаров.

В этом случае подлежат проверке следующие уполномоченные лица:

- импортер, получатель товара, лица ответственные за финансовое регулирование товаров;
- покупатели товаров, после их выпуска в свободное обращение;
- уполномоченные экономические операторы;
- лиц, принявшие на себя все финансовые и юридические обязательства уполномоченного лица.

Таможенный аудит в отношении уполномоченного лица проводится для проверки и изучения следующих задач:

- правомерность помещения товаров под определенный таможенный режим;
- соответствие сведений в грузовой таможенной декларации с информацией, указанной в товаросопроводительных документах;
- достоверность заявленной таможенной стоимости товаров;
- точный расчет и взимание таможенных платежей;
- правильное применение тарифных преференций к товарам;
- надлежащее применение таможенных льгот, соблюдение ограничений на использование товаров или их использование по назначению;
- соблюдение установленных ограничений на условно выпущенные товары;
- законность операций, совершаемых с товарами и транспортными средствами;
- соблюдение иных требований и обязанностей, установленных таможенным законодательством Республики Узбекистан.

Далее, для продолжения темы таможенного аудита слово было предоставлено начальнику Управления по организации таможенного аудита Государственного таможенного комитета Республики Узбекистан – **Касимову Улугбеку**, который разъяснил слушателем об основаниях для проведения камерального и выездного таможенного аудита.

Так, в частности, для проведения камеральной таможенной проверки в информационной системе АИС “Таможенный аудит” является:

- случаи выявления фактов по результатам анализа информационных программ таможенных органов и индикаторов риска;
- несоответствие информации, полученной от соответствующих органов иностранных государств, имеющейся информации в таможенных органах;

- в случае рассмотрения возможного нарушения таможенного законодательства в результате применения форм таможенного контроля, предусмотренных статьей 188 Таможенного кодекса Республики Узбекистан;

- в случае несоответствия информации, полученной в результате направленных запросов в компетентные министерства и ведомства, с имеющейся информацией в таможенных органах.

Выездной таможенный аудит проводится на основании постановления руководителя таможенного органа. При этом, основанием для принятия решения в системе АИС “Таможенный аудит” о проведении выездной таможенной проверки является:

- случаи выявления фактов по результатам анализа информационных программ таможенных органов и индикаторов риска;

- результаты камерального таможенного аудита, указывающие на возможное нарушение таможенного законодательства Республики Узбекистан;

- непредоставление в установленный срок документов или сведений, указанных в уведомлении таможенных органов;

- необходимость уточнения вопросов, по которым у уполномоченного лица имеются возражения относительно документа, составленного по результатам камерального таможенного аудита;

- необходимость выезда в места хранения товаров и транспортных средств для изучения и проверки законности проводимых с ними операций в целях выяснения ситуации о возможных нарушениях таможенного законодательства по результатам форм таможенного контроля, предусмотренных статьей 188 Таможенного кодекса Республики Узбекистан.

За 9 месяцев 2022 года (январь-сентябрь) по Республике Узбекистан в отношении 179 уполномоченных лиц (100%), были проведены камеральные таможенные проверки по результатам которых, в отношении 16 уполномоченных лиц (8,9%) были даны отрицательные оценки, а в отношении 163 (91,1%) уполномоченных лиц – положительные.

В чем преимущества проведения таможенного аудита? По мнению Касимова У. внедрение системы таможенного аудита приведет к достижению следующих положительных результатов:

- таможенное оформление товаров ускорится, а расходы участников ВЭД сократятся, что в свою очередь, приведет к развитию внешней торговли;

- позволяет организовать “незаметный” таможенный контроль для добросовестных предпринимателей;

- возможность широкого использования упрощенного порядка таможенного контроля и оформления для законопослушных участников внешнеэкономической деятельности;

- потенциальное повышение эффективности таможенных органов в сфере управления рисками.

Тайм-брейк: дискуссия по обсуждению вышеуказанных изменений, представленных участникам конференции представителями ГТК РУз.

ЗАВЕРШАЮЩАЯСЯ ЧАСТЬ КОНФЕРЕНЦИИ

Продолжительность: 5 минут.

Окончание: 15:00

Подведение итогов

Айрапетьянц А.О. – председатель АТБ РУз:

- от себя лично и от Ассоциации таможенных брокеров, выражаю благодарность всем участникам конференции, как непосредственно присутствующим в аудитории, так и участвующим в формате онлайн. Надеюсь, что сегодняшняя встреча плодотворно отразится в нашей дальнейшей работе.

Завершение мероприятия

**Перечень
мнений, вопросов, проблем и предложений, выраженных
в ходе проведения круглого стола**

По итогам проведенной конференции участниками внешнеэкономической деятельности и представителями ряда компаний таможенных брокеров, были озвучены проблемы, представлены следующие мнения, предложения и вопросы.

Вопросы-ответы

Вопрос: в каких направлениях работает программа ГТК “Е-навбат“?

Ответ: в настоящее время программа работает в тестовом режиме на таможенных пунктах пропуска – “Яллама” и “Дустлик” в таможенном режиме “экспорта” плодоовощной и скоропортящейся продукции и только на автотранспортном направлении. В перспективе ГТК – внедрить мобильное предложение для водителей автотранспортных средств, чтобы водитель сам мог определить время заезда на таможенный пункт пропуска.

Вопрос: каким образом водитель автотранспортного средства может внести корректировки в транзитную декларацию (если там допущены ошибки) в случае, если он уже прибыл на пограничный таможенный пост?

Ответ: в соответствии с Постановлением ГТК РУз, зарегистрированным Министерством юстиции за № 3382 от 31.08.2022 года - заполнение, оформление, внесение изменений и дополнений в транзитную декларацию, осуществляется через информационную систему “Е-Tranzit”. В этой связи, водитель по вопросам исправления транзитной декларации должен обратиться к декларирующему лицу. Декларирующее лицо для исправления декларации сам может войти в систему через ЭЦП и внести необходимые сведения или обратиться в территориальный таможенный орган с заявлением.

Вопрос: в случае, если по прибытии автотранспортного средства на приграничный таможенный пост выясняется, что в транзитной декларации был указан неправильный код ТН ВЭД на какой-либо товар, что в этом случае будет?

Ответ: для начала будет проведен таможенный досмотр транспортного средства непосредственно на приграничном таможенном посту, так как при неправильном коде ТН ВЭД товар попадет в “красный коридор”. При этом на приграничный пост будет приглашен владелец товара или его уполномоченное лицо и в его присутствии товар будет разгружен и досмотрен (например, на двух крупных приграничных таможенных постах “Яллама” и “Дустлик” для этих целей построены терминалы для хранения товаров). По окончании досмотра, в случае расхождения товара со сведениями, указанными в сопроводительных

документах, сотрудниками таможни будет составлен протокол, и только потом можно будет внести изменения в транзитную декларацию.

Вопрос: в случае, если при пересечении таможенной границы выходит “красный коридор”, то непосредственно на приграничном таможенном посту будет осуществляться выгрузка транспортного средства и досмотр груза. Будет ли это факт учитываться после прибытия транспортного средства с грузом на внутренний таможенный пост ВЭД, во избежание повторной выгрузки и досмотра груза? Ведь в данном случае предприниматель лишней раз затрачивает свое время и средства на дополнительный досмотр уже ранее осуществленного? Имеется ли у таможни проект положения во избежание вторичных досмотров?

Ответ: в настоящее время подобные предложения по внесению изменений в Инструкцию, зарегистрированную Министерством юстиции за № 3154, у ГТК имеется, ждем утверждения данных изменений.

Вопрос: как будут верифицироваться пользователи в системе “Е-Tranzit”? Кто будет допускаться к вводу сведений, необходимых для приятия транзитной декларации? Как ГТК будет осуществлять проверку лиц, осуществляющих заполнение или исправление транзитной декларации в системе “Е-Tranzit” и как это будет контролироваться, не нарушая предпринимательской деятельности?

Ответ: Вопрос изучается, рассматриваются способы верификации.

Вопрос: пункт 11 статьи 271 Кодекса Республики Узбекистан об административной ответственности также относится и к предпринимателям, совершившим впервые нарушение таможенного законодательства причинив экономический ущерб в крупном размере, в сумме 50 БРВ (150 миллионов сум). Данный ущерб будет исчисляться от суммы подсчитанных таможенных платежей или от стоимости самого товара?

Ответ: от фактурной стоимости товара.

Вопрос: что означает термин “индикативные цены” и в каком законодательстве или нормативно-правовом акте об этом написано?

Ответ: индикативная стоимость товара - цена, которую таможенный орган использует как ориентир для оценки достоверности заявленных цифр при таможенном оформлении. Она формируется на основе статистических данных за определенный период времени, а также исходя из других параметров. Термин “индикативные цены” был внесен в Постановление Кабинета Министров Республики Узбекистан № 160 от 6 апреля 2022 года *“Об утверждении положения о порядке определения таможенной стоимости товаров, ввозимых на таможенную территорию Республики Узбекистан”*.

Вопрос: где предпринимателям или таможенным брокерам можно будет получить информацию об индикативных ценах на те или иные товары?

Ответ: информация об индикативной стоимости товаров является конфиденциальной и не подлежит опубликованию в открытых источниках. Даже рядовые сотрудники таможни не будут иметь информацию о них. Сведения по

индикативным ценам будут отражаться только в Системе Управления рисками и у начальника отдела методологии и автоматизации таможенной стоимости Главного управления доходов и таможенной статистики ГТК РУз.

Вопрос: Индикативные цены будут использоваться как основание для определения таможенной стоимости резервным методом?

Ответ: коммерческий инвойс всегда является основанием для применения первого метода, а индикативные цены – это только инструмент контроля за таможенной стоимостью. Они никогда не являются решающим фактором, так как они являются минимальным показателем цен. По сути, это просто подсказка для сотрудника таможни на ценовое ориентирование, внутренний инструмент таможенных органов для выявления рисков по таможенной стоимости. После выявления риска в этом направлении, следует анализ, то есть анализируются документы, информация, представленная в сопроводительных документах со стороны декларирующего лица. И в случае несогласия с заявленной стоимостью, оформляющий инспектор может потребовать предоставить дополнительные сведения, а декларирующее лицо вправе доказывать свою заявленную стоимость.

Вопрос: почему оформляющий инспектор требует поднять таможенную стоимость по высшему порогу при срабатывании калькулятора стоимости?

Ответ: при проверке поданной грузовой таможенной декларации сотрудник таможни руководствуется срабатыванием индикатора риска на тот или иной товар, в том числе и на его таможенную стоимость. Решение о необходимости проверки принимает система, а не лично сотрудник таможни, так как в алгоритм ее работы заложены профили риска. Сотрудник таможни должен проверить риск и принять решение. До конца этого года ГТК планирует убрать функцию калькулятора стоимости из системы.

Вопрос: заполняется ли декларация таможенной стоимости (ДТС) на льготные товары?

Ответ: в соответствии с частью седьмой статьи 318 Таможенного кодекса Республики Узбекистан, если перемещаемые товары освобождены от уплаты таможенных платежей - декларация таможенной стоимости (ДТС) не заполняется, и таможенная стоимость заявляется в грузовой таможенной декларации. Ранее, сотрудник таможни требовал заполнить ДТС чтобы понять структуру определения специалистом по т/о таможенной стоимости, каким образом это вычитывалось или складывалось, сейчас при заполнении грузовой таможенной декларации это есть при заполнении графы 45. Однако, данный вопрос на сегодняшний день до сих пор остается спорным. Поэтому, можно лишь посоветовать, что, если сотрудник таможни требует от специалиста по т/о заполнить ДТС – лучше конечно ее заполнить.

Вопрос: возможно ли оформление при ввозе на таможенную территорию легкового автомобиля по первому методу физическими лицами, при отсутствии ИДН контракта, только при наличии инвойса и сопроводительных документов?

Ответ: в этом случае невозможно, так как вы приобретаете автомобиль за наличные денежные средства, а для первого метода необходимо, чтобы все платежи были официальные и были проведены через банк. Данная процедура существует не только в Узбекистане, но и во многих странах мира. Таможня Узбекистана в дальнейшем планирует заменить в таких случаях контракт на форму “сделки-инвойса” и оформлять таким образом по первому методу, но при наличии чеков и других платежных документов.

Вопрос: при отправке грузовой таможенной декларации в программе электронного декларирования, система управления рисками выдает индикаторы риска по таможенной стоимости товара. Оформляющий инспектор, ссылаясь на данные индикаторы СУРа без каких-либо обоснований отказывается принимать декларацию по первому методу. Как поступать в данном случае?

Ответ: ранее уже говорилось, что при проверке поданной грузовой таможенной декларации сотрудник таможни руководствуется срабатыванием индикатора риска на тот или иной товар, в том числе и на его таможенную стоимость. Решение о необходимости проверки принимает система, а не лично сотрудник таможни, так как в алгоритм ее работы заложены профили риска. Полностью обосновать мотивы срабатывания индикаторов на ваш товар оформляющий инспектор не может, потому, как и сам, не имеет доступ к конфиденциальной информации, заложенной в системе. Это сделано для того, чтобы не было соблазнов узнать всем, как работает система, чтобы, потом зная принцип ее работы обходить ее профили.

Однако, в случае отказа в принятии заявленной стоимости, Вы имеете право настаивать на своем мнении, доказывать заявленную стоимость, получать от таможенного органа разъяснение причин, по которым не принята заявленная им таможенная стоимость, и, в случае несогласия обращаться к вышестоящим инстанциям.

Следует также учесть, что при применении первого метода в соответствии со статьей 304 Таможенного кодекса необходимо учитывать и расходы включаемые в цену сделки с ввозимым товаром, указанные в пунктах а, б, в, г, д первой части статьи. На это следует обращать внимание, особенно в тех случаях, когда ваш клиент не до конца предоставил вам информацию по ввозимому товару, пытается что-либо скрыть от вас. В этом случае, вы можете обратиться в территориальное таможенное управление для принятия независимого решения. Таможня в данном случае вам не откажет, а наоборот, предоставит правильное направление в вашей ситуации.

Вопрос: основанием для проведения камерального таможенного аудита является случаи выявления фактов по результатам анализа информационных программ таможенных органов и индикаторов риска при проверке ГТД. В этой связи, каким образом предприниматели будут осуществлять уплату

причитающихся таможенных платежей, если они не в курсе, что в отношении них таможенными органами проводится камеральный таможенный аудит?

Ответ: в соответствии с Постановлением Кабинета Министров № 101 от 25 февраля 2022 года, таможенный орган, который собирается проводить камеральный аудит направляет предпринимателю уведомление в электронной форме о проведении камерального таможенного аудита в личный кабинет предпринимателя за семь дней до запланированной даты проведения камерального таможенного аудита. Если у предпринимателя не имеется личный кабинет, уведомление отправляется по почте заказным письмом или вручено лично. После получения уведомления предприниматель вправе самостоятельно назначить внутреннюю бухгалтерскую или аудиторскую проверку.

Вопрос: другие подразделения таможенных органов осуществляют проверки по предоставленным грузовым таможенным декларациям, или теперь эти функции будут только подведомственны сотрудникам таможенного аудита?

Ответ: да, кроме Управления таможенного аудита, другие подразделения Государственного таможенного комитета имеют полномочия на осуществление проверок в том числе и правильному начислению таможенных платежей.

Вопрос: имеются ли подразделения таможенного аудита в других региональных таможенных управлениях?

Ответ: да, во всех территориальных таможенных управлениях.

Вопрос: в практике ряда стран, в том числе и соседних государств, товары оформленные в Системе управления рисками в “красном” и “желтом” коридорах, впоследствии таможенному аудиту не подвергаются. Как в этом плане обстоят дела у Государственного таможенного комитета РУз?

Ответ: в таможенных органах РУз пока данные критерии не приняты, если есть признаки нарушения административного или уголовного законодательства, то даже если ранее были заявлены “красный” и “желтый” коридоры и был осуществлен таможенный досмотр товаров, - все равно будет назначен таможенный аудит, так как досмотровый инспектор в основном контролирует правильность заявленного в грузовой таможенной декларации товара по товаросопроводительным документам и кодам ТН ВЭД, а в случае таможенного аудита, основной акцент уделяется финансовой составляющей, то есть платежам.

Замечания

1. Для чего очень важно поднимать вопрос процедуры транзитного декларирования? Необходимо обратить внимание на то, что в дальнейшем транзитная декларация станет проводником и основанием помещения грузов, перемещаемых через таможенную границу на таможенные склады. В этой связи режим “временного хранения” прописанный в таможенном законодательстве перестанет существовать, будет только процедура хранения товаров на складе.

Поэтому специалистам по таможенному оформлению следует акцентировать внимание на транзитное декларирование товаров по программе ГТК “E-Transit”.

2. Необходимо придерживаться той позиции, прописанной в статье 275 Таможенного кодекса, что декларирующие лица, участники ВЭД должны доказывать таможенную стоимость ввозимого товара. Для этого необходимо в первую очередь заявить стоимость товара. У нас же, многие допускают ошибки, когда вместо того, чтобы заявить таможенную стоимость по первому методу и далее по очередности – сразу переходят к резервному, шестому методу, по сути, не заявив свою таможенную стоимость. Если есть все необходимые документы и сведения, подтверждающие вашу таможенную стоимость – заявляйте всегда по первому методу, вам это никто не запрещает. Если, оформляющий декларацию сотрудник таможни предъявит какие-либо замечания касательно первого метода, то только в этом случае начинайте консультацию с таможенными органами по возможному пересмотру методов определения стоимости.

3. Согласно статистике ГТК, за 9 месяцев 2022 год было оформлено 900 предварительных грузовых таможенных деклараций, что, по сути, капля в море по сравнению с общим числом зарегистрированных в таможенной базе ГТД. Предварительное декларирование дает возможность оформить товары в таможенном отношении до их прибытия на таможенную территорию. Товары, по которым представлена предварительная таможенная декларация, выпускаются в свободное обращение в течение 3 часов после регистрации ГТД. В этой связи возникает вопрос: почему специалисты по таможенному оформлению практически не работают в данном направлении? Не разъясняют своим клиентам статью 262 Таможенного кодекса и ее преимущества?

Рекомендации

1. *В отношении импортеров, что они не имеют возможности предоставить письмо с завода-изготовителя в связи с чем лишаются возможности подавать грузовую таможенную декларацию по первому методу. Пример:* на таможенную территорию Республики Узбекистан из Китайской Народной Республики поступил груз и в процессе таможенного оформления таможенный орган потребовал у декларирующего лица предоставить письмо с завода-изготовителя, с подтверждением сведений по оценке ввозимого товара. Однако, декларирующее лицо заявляет, что завод-изготовитель не осуществляет внешнеэкономическую деятельность и предоставляет подтверждающее письмо от китайского партнера с завода-изготовителя, где сообщается, что внешнеэкономической деятельностью занимается непосредственно компания, которая и продала товар узбекскому партнеру. При этом, поданная узбекским декларирующим лицом грузовая таможенная декларация по первому методу - успешно прошла оформление.

Это лишь подтверждает то, что, если существует необходимость доказать свою стоимость для первого метода – доказывайте.

Предложения

1. В целях упрощения процедур таможенного оформления и снижения нагрузки на серверы ГТК - не заполнять декларацию таможенной стоимости (ДТС) на товары, освобожденные от уплаты таможенных пошлин и налогов;

2. В целях повышения прозрачности взаимоотношений таможенного органа и участников ВЭД – в обязательном порядке осуществлять оповещение в системе обмена информацией между сотрудником таможни и декларирующим лицом о том, что оформляемый товар был направлен на таможенную экспертизу;

3. В целях единообразного толкования изменений, внесенных ЗРУ-748 в часть четвертую статьи 22 Таможенного кодекса - дать разъяснения о допустимости применения условного выпуска товаров без санитарно-эпидемиологического заключения;

4. В целях повышения качества предоставляемой информации в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу, внедрить механизм верификации пользователей системы “E-Tranzit” с помощью ключей ЭЦП на специальных защищенных носителях в соответствии с требованиями ПКМ №531 от 20.08.2021г.;

5. В целях единообразного подхода к проверкам субъектов предпринимательства и обеспечения прозрачности проведения таких проверок - таможенный контроль после выпуска товаров и доначисление таможенных платежей проводить только подразделениями таможенного аудита;

6. В целях либерализации внешнеэкономической деятельности, создания благоприятных условий для субъектов предпринимательства при декларировании товаров - создать рабочую группу по рассмотрению новой редакции статьи 227-22 КоАО для исключения из числа административных правонарушений случаев заявления недостоверных сведений, которые не влияют на принятие таможенным органом решения о:

- перемещении товаров через таможенную границу Республики Узбекистан;
- помещении их под запрашиваемый таможенный режим;
- размере таможенных платежей.